

Дизельная генераторная установка AY 6500 YE



Дизельная генераторная установка AY 6500 YE состоит из одноцилиндрового дизельного двигателя с прямой подачей воздуха и двухполюсного бесщёточного одноопорного генератора переменного тока. На двигателе установлен ручной и электрический стартер, датчик уровня масла и блок управления. Электроагрегат установлен на трубчатую гнутую раму через виброгасящие резиновые прокладки. Топливный бак расположен над генератором переменного тока (штатно – увеличенный бак) на кронштейнах или на двигателе (опционально). Напряжение с выхода генератора выводится на торцевую панель генератора через тепловую защиту. Электроагрегат имеет съемный колесный комплект в штатном исполнении. Генератор имеет сертификат ГОСТ-Р, инструкцию на русском языке.

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА: 774268

Мощность	Максимальная 380В, кВа/кВт	-/-
	Номинальная, 380В, кВа/кВт	-/-
	Максимальная 220В, кВа/кВт	5.2/5.2
	Номинальная, 220В, кВа/кВт	4.8/4.8
Тип		AY 6500 YE

Двигатель

Тип двигателя/Топливо	четырёхтактный дизельный/ДТ	
Производитель	Yanmar	
Модель	L-100	
Запуск двигателя	электрический стартер	
Регулятор оборотов	механический	
Количество цилиндров/Расположение	1/вертикально	
Рабочий объем	л	0,435
Диаметр цилиндра	мм	86,0
Ход поршня	мм	75,0
Степень сжатия	-	-
Охлаждение	-	воздушное
Скорость вращения вала двигателя/направление	об/мин	3000/против часовой стрелки

Емкость системы смазки	л	1,65
Масляный фильтр	-	нет, подача масла разбрызгиванием
Емкость топливного бака	л	25
Расход топлива. л/ч	25% нагрузки	л/ч -
	50% нагрузки	л/ч -
	75% нагрузки	л/ч 1,8
	100% нагрузки	л/ч -
Время автономии. ч.	25% нагрузки	л/ч -
	50% нагрузки	л/ч -
	75% нагрузки	л/ч 13,9
	100% нагрузки	л/ч -

Генератор

Тип генератора		синхронный бесщеточный
Производитель		LINZ
Модель		E1C10M I
Мощность полезная	кВА	7,0
Фазы/Напряжение	-/В	1/220
Коэффициент мощности	-	1
Система возбуждения/Регулятор напряжения	-	конденсаторная/нет
Стабильность выходного напряжения	%	±5
Перегрузка	%	10 в течение 1 часа каждые 6 часов

Система электроснабжения

Напряжение аккумуляторной батареи	В	12
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	не менее 40
Полярность аккумулятора	-	обратная
Розетки подключения электропотребителей	-	Бытовая Schuko 1P+N+E 16A – 2шт
Автоматический выключатель	-	тепловой
Устройство защитного отключения (УЗО)		нет

Габариты, вес, шумовые характеристики



<i>Открытое исполнение</i>		
Размеры (ДхШхВ) без колесного комплекта	мм	960*660*560
Размеры (ДхШхВ) с колесным комплектом	мм	1000*810*700
Сухой вес	кг	115
Уровень шума (1м)	дБ	99

Опции

Увеличенный бак	-	25л в базовой комплектации
Заводской топливный бак	-	опционально
Колесный комплект	-	в базовой комплектации
Аккумуляторная батарея	-	опционально

Переходник на глушитель (для крепления металлорукава 40мм)	-	<i>опционально</i>
Металлорукав отвода выхлопных газов	-	<i>опционально</i>
Всепогодный мини контейнер	-	<i>опционально</i>
Всепогодный шумоизолирующий кожух	-	<i>опционально</i>
Система автоматического ввода резерва (АВР)	-	<i>опционально</i>

Расходные материалы

Наименование	Код	Изображение
Фильтр воздушный Yanmar (кассета)	947866	
Фильтр воздушный Kohler (префильтр)	-	
Фильтр топливный	-	
Масло моторное Duron 10W-30 (2л)	-	

Система автоматического ввода резерва **ENS-25x1C**



Система автоматического ввода резерва предназначена для управления работой генераторной установки без помощи человека. Она следит за работой двигателя, контролирует электрические параметры низковольтной постоянной и переменной цепей как самого генератора, так и основной сети. Включает в себя контроллер управления с модулем контроля напряжения основной сети, силовые контакторы подключения различных источников к нагрузке, зарядное устройство аккумуляторной батареи от сети, устройства защитного отключения, группу перекидных реле для управления двигателем, средства индикации и мониторинга, кнопку аварийного останова. Система АВР имеет сертификат ГОСТ-Р.

X=1 для однофазной внешней сети
X=3 для трехфазной внешней сети

Характеристики

Напряжение/частота генератора	<i>В/Гц</i>	220/50
Напряжение/частота сети	<i>В/Гц</i>	220(380)/50
Коммутируемая мощность	<i>кВт</i>	16,5
Напряжение цепи постоянного тока	<i>В</i>	12
Перебои напряжения питания контроллера	<i>с</i>	0,1
Максимальный переменный ток потребления	<i>мА</i>	1000
Максимальный постоянный ток потребления	<i>мА</i>	350
Ток возбуждения зарядного генератора переменного тока	<i>мА</i>	54
Диапазон рабочих температур	<i>°С</i>	-15...+50
Диапазон температур хранения	<i>°С</i>	-40...+80
Максимальная влажность	<i>%</i>	95 без конденсации
Климатическая защита	-	IP31
Размеры, ДхШхГ	<i>мм</i>	500x400x220

Режимы работы

1. Автоматический режим работы

Выход генератора и основная сеть подключены к шкафу АВР. При наличии напряжения основной сети контроллер АВР включает контактор основной сети, подключая ее к нагрузке. При отсутствии или плохом качестве параметров основной сети контроллер отключает контактор сети и запускает электрогенератор. После прогрева включается контактор генератора. При появлении напряжения основной сети в заданных пределах, система АВР переводит питание нагрузки на основную сеть и глушит генератор.

2. Ручной режим работы

В этом режиме оператор сам управляет работой электрогенератора с панели контроллера.

3. Тестовый режим работы

В этом режиме можно установить запуск генератора по таймеру, периодические включения, управлять коммутацией контакторов. При пропадании напряжения основной сети контроллер принудительно сбрасывает тестовый режим и переходит в автоматический режим.

Опции

- зарядное устройство аккумулятора БГУ с устройствами управления и защиты;
- система управления нагревателем предварительного прогрева двигателя;
- шкаф с уровнем защиты IP54 (стандарт IP32)
- подогреватель внутри шкафа с защитой и автоматикой управления, позволяет использование АВР при отрицательных температурах;
- GSM-модуль для контроля параметров работы основной сети или БГУ, с возможностью удаленного запуска;
- модификация АВР на три ввода;