

## Бензиновая генераторная установка AY 20000 VE



Бензиновая генераторная установка AY 20000 VE состоит из двухцилиндрового бензинового карбюраторного двигателя с бесконтактной системой зажигания и двухполюсного щеточного одноопорного генератора переменного тока. На двигателе установлен электрический топливный соленоид, масляный радиатор, масляный фильтр, топливный насос, электрический стартер, датчик уровня масла и блок управления. Масло в систему подается под давлением. Электроагрегат установлен на трубчатую гнутую раму через виброгасящие резиновые прокладки. Топливный бак расположен над генератором переменного тока на кронштейнах. Напряжение с выхода генератора выводится на панель контроля и через защитные устройства подается на розетки потребителя. На панели контроля установлен счетчик моточасов. Электроагрегат имеет съемный колесный комплект в штатном исполнении. Генератор имеет сертификат ГОСТ-Р, инструкцию на русском языке.

Мощность	Максимальная 380В, кВа/кВт	-/-
	Номинальная, 380В, кВа/кВт	-/-
	Максимальная 220В, кВа/кВт	<b>15.0/15.0</b>
	Номинальная, 220В, кВа/кВт	<b>14.0/14.0</b>
Тип		AY 20000 VE

### Двигатель

Тип двигателя/Топливо	<b>четырёхтактный бензиновый/АИ-92</b>	
Производитель	<b>BRIGGS&amp;STRATTON</b>	
Модель	<b>VANGUARD V-TWIN 31 HP</b>	
Запуск двигателя	<b>электрический стартер/автоматический</b>	
Регулятор оборотов	<b>механический</b>	
Количество цилиндров/Расположение	<b>2/V-образное</b>	
Рабочий объем	л	<b>0,896</b>
Диаметр цилиндра	мм	<b>85,5</b>
Ход поршня	мм	<b>78,0</b>
Степень сжатия	-	<b>8,2:1</b>
Охлаждение	-	<b>воздушное</b>
Скорость вращения вала двигателя/направление	об/мин	<b>3000/против часовой стрелки</b>
Емкость системы смазки	л	<b>2,3</b>
Масляный фильтр	-	<b>да, подача масла под давлением</b>

Емкость топливного бака	л	<b>25</b>
Расход топлива, л/ч	25% нагрузки	л/ч -
	50% нагрузки	л/ч -
	75% нагрузки	л/ч <b>4,3</b>
	100% нагрузки	л/ч -
Время автономии, ч.	25% нагрузки	л/ч -
	50% нагрузки	л/ч -
	75% нагрузки	л/ч <b>5,8</b>
	100% нагрузки	л/ч -

### Генератор

Тип генератора		<b>синхронный щеточный</b>
Производитель		<b>SINCRO</b>
Модель		<b>GK2 MAL</b>
Мощность полезная	кВА	<b>15</b>
Фазы/Напряжение	-/В	<b>1/220</b>
Коэффициент мощности	-	<b>1,0</b>
Система возбуждения/Регулятор напряжения	-	<b>конденсаторная/нет</b>
Стабильность выходного апряжения	%	<b>±4</b>
Перегрузка	%	<b>10 в течение 1 часа каждые 6 часов</b>

### Система электроснабжения

Напряжение аккумуляторной батареи	В	<b>12</b>
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	<b>не менее 40</b>
Полярность аккумулятора	-	<b>обратная</b>
Розетки подключения электропотребителей	-	<b>Силовая Menneken 3P+N+E 25A – 1шт Бытовая Schuko 1P+N+E 16A – 3шт</b>
Автоматический выключатель	-	<b>Трехполюсный 25А</b>
Устройство защитного отключения (УЗО)	-	<b>Четырехполюсный 25А</b>

### Габариты, вес, шумовые характеристики




<i>Открытое исполнение</i>	
Размеры (ДхШхВ) без колесного комплекта, мм	<b>1070*660*620</b>
Размеры (ДхШхВ) с колесным комплектом, мм	<b>1110*810*760</b>
Сухой вес, кг	<b>180</b>
Уровень шума (1м), дБ	<b>99</b>

### Опции

Увеличенный бак	-	<b>25л в базовой комплектации</b>
Заводской топливный бак	-	<b>нет</b>
Колесный комплект	-	<b>в базовой комплектации</b>
Аккумуляторная батарея	-	<b>опционально</b>

Переходник на глушитель (для крепления металлорукава 40мм)	-	<i>опционально</i>
Металлорукав отвода выхлопных газов	-	<i>опционально</i>
Всепогодный мини контейнер	-	<i>опционально</i>
Всепогодный шумоизолирующий кожух	-	<i>опционально</i>
Система автоматического ввода резерва (АВР)	-	<i>опционально</i>

### Расходные материалы

Наименование	Код	Изображение
Фильтр воздушный B&S (кассета)	678156	
Фильтр воздушный B&S (префильтр)	678429	
Фильтр топливный B&S	-	
Масло моторное Duron 10W-30 (2л)	-	
Свеча зажигания	947497	

## Система автоматического ввода резерва **ENS-32x1C**



Система автоматического ввода резерва предназначена для управления работой генераторной установки без помощи человека. Она следит за работой двигателя, контролирует электрические параметры низковольтной постоянной и переменной цепей как самого генератора, так и основной сети. Включает в себя контроллер управления с модулем контроля напряжения основной сети, силовые контакторы подключения различных источников к нагрузке, зарядное устройство аккумуляторной батареи от сети, устройства защитного отключения, группу перекидных реле для управления двигателем, средства индикации и мониторинга, кнопку аварийного останова. Система АВР имеет сертификат ГОСТ-Р.

X=1 для однофазной внешней сети  
X=3 для трехфазной внешней сети

### Характеристики

Напряжение/частота генератора	<i>В/Гц</i>	220/50
Напряжение/частота сети	<i>В/Гц</i>	220(380)/50
Коммутируемая мощность	<i>кВт</i>	21,1
Напряжение цепи постоянного тока	<i>В</i>	12
Перебои напряжения питания контроллера	<i>с</i>	0,1
Максимальный переменный ток потребления	<i>мА</i>	1000
Максимальный постоянный ток потребления	<i>мА</i>	350
Ток возбуждения зарядного генератора переменного тока	<i>мА</i>	54
Диапазон рабочих температур	<i>°С</i>	-15...+50
Диапазон температур хранения	<i>°С</i>	-40...+80
Максимальная влажность	<i>%</i>	95 без конденсации
Климатическая защита	-	IP31
Размеры, ДхШхГ	<i>мм</i>	500x400x220

### Режимы работы

#### 1. Автоматический режим работы

Выход генератора и основная сеть подключены к шкафу АВР. При наличии напряжения основной сети контроллера АВР включает контактор основной сети, подключая ее к нагрузке. При отсутствии или плохом качестве параметров основной сети контроллер отключает контактор сети и запускает электрогенератор. После прогрева включается контактор генератора. При появлении напряжения основной сети в заданных пределах, система АВР переводит питание нагрузки на основную сеть и глушит генератор.

#### 2. Ручной режим работы

В этом режиме оператор сам управляет работой электрогенератора с панели контроллера.

#### 3. Тестовый режим работы

В этом режиме можно установить запуск генератора по таймеру, периодические включения, управлять коммутацией контакторов. При пропадании напряжения основной сети контроллер принудительно сбрасывает тестовый режим и переходит в автоматический режим.

### Опции

- зарядное устройство аккумулятора БГУ с устройствами управления и защиты;
- система управления нагревателем предварительного прогрева двигателя;
- шкаф с уровнем защиты IP54 (стандарт IP32)
- подогреватель внутри шкафа с защитой и автоматикой управления, позволяет использование АВР при отрицательных температурах;
- GSM-модуль для контроля параметров работы основной сети или БГУ, с возможностью удаленного запуска;
- модификация АВР на три ввода;