AYERBE

Бензиновая генераторная установка **AY 16000 KE**

Бензиновая генераторная установка AY 16000 KE состоит из двухцилиндрового бензинового карбюраторного двигателя с бесконтактной системой зажигания и двухполюсного щеточного одноопорного генератора переменного тока. На двигателе установлен электрический топливный соленоид, масляный радиатор, масляный фильтр, топливный насос, электрический стартер, датчик уровня масла и блок управления. Масло в систему подается под давлением. Электроагрегат установлен на трубчатую гнутую раму через виброгасящие резиновые прокладки. Топливный бак расположен над генератором переменного тока на кронштейнах. Напряжение с выхода генератора выводится на панель контроля и через защитные устройства подается на розетки потребителя. На панели контроля установлен счетчик моточасов. Электроагрегат имеет съемный колесный комплект в штатном исполнении. Генератор имеет сертификат ГОСТ-Р, инструкцию на русском языке.

Мощность	Максимальная 380В, кВа/кВт	-/-
	Номинальная, 380В, кВа/кВт	-/-
	Максимальная 220В, кВа/кВт	**12.0/12.0**
	Номинальная, 220В, кВа/кВт	12.0/12.0
Тип		AY 16000 KE

Двигатель

Тип двигателя/Топливо		***четырехтактный бензиновый/АИ-92***
Производитель		***Kohler***
Модель		***CH-680***
Запуск двигателя		***электрический стартер/автоматический***
Регулятор оборотов		***механический***
Количество цилиндров/Расположение		***2/V-образное***
Рабочий объем	*л*	***0,674***
Диаметр цилиндра	*мм*	***80,0***
Ход поршня	*мм*	***67,0***
Степень сжатия	-	***8,5:1***
Охлаждение	-	***воздушное***
Скорость вращения вала двигателя/направление	*об/мин*	***3000/против часовой стрелки***
Емкость системы смазки	*л*	***1,9***

ООО «ЭНЕРГОЭКСПО», Россия, Московская область, г. Щелково, ул. Советская д. 1/2, т/ф: (495) 620-49-39

Масляный фильтр		-	***да, подача масла под давлением***
Емкость топливного бака		*л*	***25***
Расход топлива, л/ч	25% нагрузки	*л/ч*	**-**
	50% нагрузки	*л/ч*	**-**
	75% нагрузки	*л/ч*	**-**
	100% нагрузки	*л/ч*	**-**
Время автономии, ч.	25% нагрузки	*л/ч*	**-**
	50% нагрузки	*л/ч*	**-**
	75% нагрузки	*л/ч*	**-**
	100% нагрузки	*л/ч*	**-**

Генератор

Тип генератора		***синхронный щеточный***
Производитель		***SINCRO***
Модель		***FK2***
Мощность полезная	*кВА*	***12***
Фазы/Напряжение	*-/В*	***1/220***
Коэффициент мощности	-	***1,0***
Система возбуждения/Регулятор напряжения	-	***конденсаторная/нет***
Стабильность выходного апряжения	*%*	***±4***
Перегрузка	*%*	***10 в течение 1 часа каждые 6 часов***

Система электроснабжения

Напряжение аккумуляторной батареи	*В*	***12***
Емкость аккумуляторной батареи	*Ач*	***не менее 40***
Полярность аккумулятора	-	***обратная***
Розетки подключения электропотребителей	-	***Силовая Menneken 3P+N+E 25A – 1шт*** ***Бытовая Schuko 1P+N+E 16A – 3шт***
Автоматический выключатель	-	***Трехполюсный 25А***
Устройство защитного отключения (УЗО)		***Четырехполюсный 25А***

Габариты, вес, шумовые характеристики

Открытое исполнение	
Размеры (ДхШхВ) без колесного комплекта, мм	***1070*660*620***
Размеры (ДхШхВ) с колесным комплектом, мм	***1110*810*760***
Сухой вес, кг	***180***
Уровень шума (1м), дБ	***99***

Опции

Увеличеный бак	-	***25л в базовой комплектации***
Заводской топливный бак	-	***нет***
Колесный комплект	-	***в базовой комплектации***
Аккумуляторная батарея	-	***опционально***

Переходник на глушитель (для крепления металлорукава 40мм)	-	***опционально***
Металлорукав отвода выхлопных газов	-	***опционально***
Всепогодный мини контейнер	-	***опционально***
Всепогдный шумоизолирующий кожух	-	***опционально***
Система автоматического ввода резерва (АВР)	-	***опционально***

Расходные материалы

Наименование	*Код*	Изображение
Фильтр воздушный Kohler (кассета)	-	
Фильтр воздушный Kohler (префильтр)	-	
Фильтр топливный Kohler	-	
Масло моторное Duron 10W-30 (2л)	-	
Свеча зажигания	*947497*	

Система автоматического ввода резерва **ENS-25x1C**

Система автоматического ввода резерва предназначена для управления работой генераторной установки без помощи человека. Она следит за работой двигателя, контролирует электрические параметры низковольтной постоянной и переменной цепей как самого генератора, так и основной сети. Включает в себя контроллер управления с модулем контроля напряжения основной сети, силовые контакторы подключения различных источников к нагрузке, зарядное устройство аккумуляторной батареи от сети, устройства защитного отключения, группу перекидных реле для управления двигателем, средства индикации и мониторинга, кнопку аварийного останова. Система АВР имеет сертификат ГОСТ-Р.

X=1 для однофазной внешней сети
X=3 для трехфазной внешней сети

Характеристики

Напряжение/частота генератора	*В/Гц*	*220/50*
Напряжение/частота сети	*В/Гц*	*220(380)/50*
Коммутируемая мощность	*кВт*	*18,2*
Напряжение цепи постоянного тока	*В*	*12*
Перебои напряжения питания контроллера	*с*	*0,1*
Максимальный переменный ток потребления	*мА*	*1000*
Максимальный постоянный ток потребления	*мА*	*350*
Ток возбуждения зарядного генератора переменного тока	*мА*	*54*
Диапазон рабочих температур	*°С*	*-15…+50*
Диапазон температур хранения	*°С*	*-40…+80*
Максимальная влажность	*%*	*95 без конденсации*
Климатическая защита	-	*IP31*
Размеры, ДхШхГ	*мм*	*500x400x220*

Режимы работы

1. Автоматический режим работы
Выход генератора и основная сеть подключены к шкафу АВР. При наличии напряжения основной сети контроллера АВР включает контактор основной сети, подключая ее к нагрузке. При отсутствии или плохом качестве параметров основной сети контроллер отключает контактор сети и запускает электрогенератор. После прогрева включается контактор генератора. При появлении напряжения основной сети в заданных пределах, система АВР перевод питание нагрузки на основную сеть и глушит генератор.
2. Ручной режим работы
В этом режиме оператор сам управляет работой электрогенератора с панели контроллера.
3. Тестовый режим работы
В этом режиме можно установить запуск генератора по таймеру, периодические включения, управлять коммутацией контакторов. При пропадании напряжения основной сети контроллер принудительно сбрасывает тестовый режим и переходит в автоматический режим.

Опции

- зарядное устройство аккумулятора БГУ с устройствами управления и защиты;
- система управления нагревателем предварительного прогрева двигателя;
- шкаф с уровнем защиты IP54 (стандарт IP32)
- подогреватель внутри шкафа с защитой и автоматикой управления, позволяет использование АВР при отрицательных температурах;
- GSM-модуль для контроля параметров работы основной сети или БГУ, с возможность удаленного запуска;
- модификация АВР на три ввода;